



REGOLAMENTO SPORTIVO 2017 GENERALE E TECNICO

INDICE

1. PREMESSA
2. PRINCIPI GENERALI
3. PUBBLICITA'
4. ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI
5. CONCORRENTI, CONDUTTORI
6. CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI
7. PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI
8. SEGNALAZIONI
9. ISCRIZIONI ALLA COPPA ITALIA 2017
10. ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI, TASSE E MODALITA' DI PAGAMENTO
11. VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING
12. DISPOSIZIONI AI BOX
13. PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE,
14. PROVE UFFICIALI
15. AMMISSIONE ALLA PARTENZA - GRIGLIA DI PARTENZA
16. PARTENZA DELLE GARE
17. SAFETY CAR
18. PARCO CHIUSO
19. CLASSIFICHE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI
20. PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE
21. RECLAMI, APPELLI
22. PENALITA' IN TEMPO – "STOP AND GO"
23. GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO
24. ASSEGNAZIONE TITOLI
25. EX AEQUO
26. VETTURE AMMESSE
27. CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI
28. PNEUMATICI
29. MONTEPREMI
30. UFFICIALI DI GARA

REGOLAMENTO SPORTIVO GENERALE E TECNICO COPPA ITALIA 2017

1. - PREMESSA

Il Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (COD) e i suoi allegati, il Regolamento Sportivo (R.S.N.) e sue Appendici e il Regolamento Sportivo della **Coppa Italia 2017** sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi ai quali uniformarsi.

Le ulteriori norme contenute nell'Annuario vigente 2017 e nei successivi Notiziari ACI varranno, ove queste siano applicabili, per ciò che non fosse espressamente indicato nel Regolamento Sportivo.

L'Organizzatore, previa approvazione dell' ACI, si riserva di pubblicare le modifiche e le istruzioni che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento Sportivo e del quale saranno considerate parte integrante.

La partecipazione alla **Coppa Italia 2017** sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale Sportivo (R.S.N.) e le sue Appendici e del presente regolamento; di riconoscere l'ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.S.N.; di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione; di tenere sollevati l'A.C.I., gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della pista da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.

2. - PRINCIPI GENERALI

Il Gruppo Peroni Race Srl, titolare di licenza CSAI Organizzatore n° 27247, indice, promuove e organizza, con l'approvazione della ACI, la **Coppa Italia 2017** che assegnerà i seguenti riconoscimenti:

COPPA ITALIA GT, COPPA ITALIA TURISMO 1° e 2° DIVISIONE 2017

COMITATO ORGANIZZATORE:

GRUPPO PERONI RACE SRL

CONSIGLIERI:

DELLA GRUPPO PERONI RACE SRL

3. - PUBBLICITA'

Le Auto dei Concorrenti dovranno portare obbligatoriamente le pubblicità indicate dall'Organizzatore, in conformità del vigente RDS, pena l'esclusione dalla Coppa Italia.

Gli spazi riservati all'organizzatore sono:

- Fascia parasole altezza 10 cm
- Fascia sopra numero
- Fascia sotto numero
- 4 adesivi angoli vettura
- Portatarga anteriore e posteriore

4. - ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI

L'Organizzatore assicura la competizione nei modi e termini previsti dalla normativa nazionale vigente : D.Lgs 209\2005 art. 124. L'Organizzatore aderisce, nei modi e nei termini stabiliti dalla vigente Regolamentazione Sportiva Nazionale, alla polizza RC unica obbligatoria stipulata da ACI secondo le vigenti normative di legge. La polizza RC non solleva i Concorrenti e i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere.

5. - CONCORRENTI, CONDUTTORI



REGOLAMENTO SPORTIVO GENERALE E TECNICO COPPA ITALIA 2017

La Coppa Italia è aperta ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduttore ACI valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla vigente normativa.

Sono ammessi fino a due conduttori per vettura.

La partecipazione dei licenziati stranieri è subordinata all'iscrizione della manifestazione al particolare Calendario ACI Sport (ENPEA) e previo versamento della relativa tassa.

I Conduttori stranieri contabilizzeranno punti nella classifica finale, nei limiti stabiliti dal vigente RSN **In deroga al vigente RSN, è consentita la designazione a 2 o più gare dello stesso conduttore, purché guidi ogni volta vettura diversa e non nell'ambito dello stesso Gruppo.**

I Conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dal vigente R.S.N e RDS., che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti ed i Conduttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

6. - CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI, E TIPOLOGIA DELLE GARE

Le Manifestazioni e le gare si svolgeranno secondo il prospetto riportato di seguito:

DATA	AUTODROMO
08/09 aprile	Autodromo del Mugello – Scarperia (FI)
29/30 aprile	Autodromo Daniel Bonara – Franciacorta (BS)
13/14 maggio	Adria International Raceway - Adria (RO) (Notturna)
24/25 giugno	Autodromo Internazionale di Monza – Monza (MB)
15/16 luglio	Autodromo Marco Simoncelli – Misano (RN)
09/10 settembre	Autodromo Piero Taruffi di Vallelunga – Roma (RM)
30 ott/01 set	Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari Imola (BO)
14/15 ottobre	Adria International Raceway - Adria (RO)

7. - PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI

Le Manifestazioni saranno di norma strutturate secondo il seguente programma (**di seguito è riportato il programma tipo di una Manifestazione, tale programma potrà essere variato secondo le esigenze dell'Organizzatore e ivi trascritto**):

Venerdì pomeriggio e/o sabato mattina:

- Verifiche Sportive e Tecniche conformemente a quanto disposto dall'articolo 11.
- Prove libere conformemente a quanto disposto dall'art. 13, secondo gli orari previsti in ogni singola manifestazione.

Sabato o domenica mattina:

- Prove Ufficiali o gare, conformemente a quanto disposto dall'articolo 14; Briefing, conformemente a quanto disposto dall'articolo 11.

Domenica:

- Gare, conformemente a quanto disposto dall'articolo 16.

8. - SEGNALAZIONI

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni dell'Appendice del vigente RDS Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.

I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme dell'Appendice del vigente RDS Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale nonché tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.

L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.



9. - ISCRIZIONI AL COPPA ITALIA 2017

Per poter partecipare al Coppa Italia 2017 ciascun Concorrente/Conduuttore dovrà iscriversi al campionato mediante un versamento da effettuare prima dell'inizio della Coppa o in occasione della prima gara. Tale versamento dà diritto all'iscrizione alla Coppa Italia 2017 e all'ammissione alle Classifiche della Coppa valide per i Montepremi Finali.

Per tutti i Concorrenti/Conduuttori che non fossero intenzionati a prendere parte a tutte le gare c'è la possibilità di iscriversi alle singole manifestazioni, versando la tassa saltuaria.

L'iscrizione al Coppa Italia 2017 sarà formalizzata inviando alla Gruppo Peroni Race Srl – Via Prati della Farnesina 57 - 00135 Roma – tel 06/45441335 fax 06/45441336 – sito internet www.gruppoperonirace.it “la Domanda di Iscrizione (allegata al presente Regolamento) debitamente compilata, e corredata della Tassa di iscrizione (o della ricevuta dell'avvenuto pagamento) entro il termine di pagamento di seguito riportato.

La tassa di iscrizione al Coppa Italia GT e Turismo 1 Divisione 2017 per ciascuna vettura sarà di: **€ 1000,00 + IVA** da inviare al suddetto indirizzo entro e non oltre il 15 marzo 2017.

La tassa di iscrizione a gare saltuarie della Coppa Italia GT e Turismo 1° Divisione 2017 per ciascun conduuttore iscritto sarà di: **200,00 € + IVA**.

Con il pagamento della tassa di iscrizione al campionato o a gare saltuarie della Coppa Italia, ogni concorrente avrà diritto all'assegnazione dei punti come previsti dal presente Regolamento Sportivo.

10. - ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI, TASSE E MODALITA' DI PAGAMENTO

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna singola Manifestazione.

L'iscrizione sarà formalizzata inviando la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione" (l'iscrizione alla Manifestazione) debitamente compilata e allegando il pagamento (o la documentazione dell'avvenuto pagamento) della relativa tassa di iscrizione alla Gruppo Peroni Race Srl.

L'Iscrizione dovrà pervenire almeno una settimana prima della gara alla quale si riferisce. Il mancato rispetto del termine sopra citato comporterà l'adozione di quanto segue:

La tassa di iscrizione a ogni Manifestazione sarà come di seguito riportato:

Coppa Italia GT

Mugello 900 Euro (più Iva)

Franciacorta 600 Euro (più Iva)

Adria 600 Euro (più Iva)

Monza 900 Euro (più Iva)

Misano 900 Euro (più Iva)

Vallelunga 900 Euro (più Iva)

Imola 900 Euro (più Iva)

Adria 600 Euro (più Iva)

Sarà possibile usufruire di una agevolazione stagionale saldando l'importo di 5500 Euro più iva (invece che 6300 Euro più iva) ESCLUSIVAMENTE in una unica soluzione anticipata.

Sarà possibile acquistare due turni di libere ad un prezzo scontato di 250 Euro più Iva.

Coppa Italia TURISMO 1° DIVISIONE

Mugello 800 Euro (più Iva)

Franciacorta 500 Euro (più Iva)

Adria 500 Euro (più Iva)



REGOLAMENTO SPORTIVO GENERALE E TECNICO COPPA ITALIA 2017

Monza 800 Euro (più Iva)
Misano 800 Euro (più Iva)
Vallelunga 800 Euro (più Iva)
Imola 800 Euro (più Iva)
Adria 500 Euro (più Iva)

Sarà possibile usufruire di una agevolazione stagionale saldando l'importo di 4800 Euro più iva (invece che 5500 Euro più iva) ESCLUSIVAMENTE in una unica soluzione anticipata.
Sarà possibile acquistare due turni di libere ad un prezzo scontato di 250 Euro più Iva.

Coppa Italia TURISMO 2° DIVISIONE

La tassa di iscrizione per ciascuna gara sarà pari a 250 Euro + IVA indipendentemente dal numero di piloti (1 o 2).

Si potrà acquistare anche un pacchetto comprendente due sessioni di prove libere ad un prezzo di 250 Euro più iva.

Il pagamento dovrà essere inviato tramite bonifico bancario.

Ad ogni Concorrente sarà consentito il cambio di classe della propria vettura una sola volta nell'arco dell'intera stagione nell'ambito della stessa Divisione e non nell'ultima manifestazione.

11. - VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING

Le verifiche sportive e tecniche ante-gara si svolgeranno secondo il Programma stilato dalla Gruppo Peroni Race Srl e conformemente a quanto previsto dal R.S.N. vigente.

I Concorrenti in tale occasione dovranno altresì ritirare le schede di verifica e farle firmare dai verificatori sportivi e tecnici.

Il controllo di tutti i documenti sportivi di un Concorrente e/o Conduttore/i sarà effettuato alla prima partecipazione ad un evento del Campionato ed avrà validità per l'intero Campionato, fermo restando l'obbligo del Concorrente e/o Conduttore di far ricontrollare eventuali documenti aventi scadenza durante la stagione sportiva e conseguentemente rinnovati. I Concorrenti e/o Conduttori dovranno sempre rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento.

Ogni Concorrente e ciascun Conduttore sottoscriverà in occasione delle verifiche sportive di ogni Evento una dichiarazione che attesti il possesso, per l'ammissione all'Evento del Campionato, di tutti i requisiti previsti dalla vigente normativa sportiva.

Le verifiche tecniche ante-gara si effettueranno unicamente in occasione della prima partecipazione di ogni vettura ad un evento del Campionato. I Conduttori che non saranno trovati conformi alla normativa vigente in materia di abbigliamento/dispositivi di sicurezza, saranno esclusi dalla manifestazione e deferiti al Giudice Sportivo.

Controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità saranno effettuati, ad insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento dell'evento.

Le verifiche tecniche saranno svolte dall'autorità sportiva competente in collaborazione con il responsabile tecnico del Campionato.

Ai Concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le verifiche tecniche verrà consegnato un permesso di ingresso in pista per le prove ufficiali, se previsto.

Verifiche Tecniche d'ufficio potranno essere svolte in ogni momento della Manifestazione.

In qualunque momento della Manifestazione, su richiesta dei Commissari Sportivi e/o Tecnici, i Concorrenti dovranno mettere a disposizione la propria vettura per il controllo del peso.



REGOLAMENTO SPORTIVO GENERALE E TECNICO COPPA ITALIA 2017

Il Briefing si terrà nel luogo e nell'orario indicato nel Programma particolare di gara.

Tutti i Conducenti dovranno obbligatoriamente essere presenti. E' compito del concorrente presentare tutta la documentazione tecnica relativa alla classe di appartenenza.

I Conducenti che si schierassero sulla griglia di partenza senza essere stati presenti al briefing e la cui presenza non sia comprovata dalla firma sull'apposito verbale saranno passibili di una ammenda pari a Euro 260,00.

12. - DISPOSIZIONI AI BOX

I Concorrenti/Conducenti ed i loro Team si atterranno scrupolosamente a quanto previsto dal vigente RDS Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione alla **Coppa Italia 2017**.

In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h.

I Conducenti saranno responsabili del rispetto di questo limite. La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara preposti. Pertanto i Conducenti dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box una andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato con le seguenti penalità:

1. Durante le prove: Euro 100,00 ogni 5 Km superiori al limite di 60 Km./h e sino ad un max di 80 Km/h. Oltre gli 80 Km/h al conducente sarà applicata la sanzione della bandiera nera, gli sarà comminata una multa di 1.000,00 Euro e saranno annullati tutti i tempi ottenuti.
2. Durante le gare: "Drive Through".

L'uscita delle vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, durante le Prove Ufficiali e le Gare, sarà regolata mediante semaforo.

Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dai Commissari Sportivi fino all'esclusione dalla gara.

13. - PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE

A decorrere dalla settimana precedente la Manifestazione non saranno consentite prove con vetture della stessa categoria nel circuito in questione né tanto meno sarà consentito il nolo in esclusiva a qualsiasi Concorrente e/o Conducente partecipante alla **Coppa Italia 2017**.

Le prove libere, si svolgeranno secondo gli orari stabiliti da ogni singolo autodromo e/o dall'Organizzatore.

L'Autodromo e/o l'Organizzatore stabilirà il programma delle prove libere e di eventuali abbinamenti di classe in funzione del numero di iscritti, rispettando di massima i raggruppamenti previsti per le gare.

14. - PROVE UFFICIALI

Le Prove Ufficiali si svolgeranno:

In un turno della durata minima di 25 minuti e massima di 35 minuti per ogni Divisione.

Nel corso di questa sessione, nel caso di due conducenti per vettura, ciascun conducente dovrà effettuare almeno un giro cronometrato.

Le Divisioni saranno composte secondo la tabella riportata all'Art. 26 del presente Regolamento, ma potranno essere modificati ad insindacabile giudizio dell'Organizzatore (es.: nel caso in cui una divisione non sia formata da un numero sufficiente di vetture potrà essere accorpata ad un'altra).

Le prove Ufficiali di Qualificazione si svolgeranno secondo il programma stilato dall'Organizzatore e conformemente a quanto previsto dal vigente RDS.

Numero massimo di vetture ammesse alla partenza che si intendono integralmente trascritti.



15. - AMMISSIONE ALLA PARTENZA – GRIGLIA DI PARTENZA

L'ammissione alla partenza, e la griglia di GARA 1 è determinata dai risultati ottenuti dai Conduuttori secondo la classifica delle Prove Ufficiali indipendentemente da quale conduuttore (nel caso di due conduuttori per equipaggio) li abbia conseguiti, conformemente a quanto previsto dal vigente RDS che si intende integralmente trascritti. La Griglia di GARA 2 è stilata in base all'ordine di arrivo di GARA 1.

E' data facoltà ai Commissari Sportivi, sentito il Direttore di Gara, di ammettere alla partenza un massimo di tre vetture che non abbiano realizzato i tempi di qualificazione previsti per ragioni indipendenti dalla volontà dei Conduuttori, a condizione però che queste vetture non ne eliminino altre già qualificate, che siano giudicate in grado di conseguire i minimi di qualificazione e che i conduuttori rispondano alle condizione di sicurezza (conoscenza del circuito ecc.). E' data facoltà inoltre ai Commissari Sportivi, sentito il Direttore di Gara, di ammettere anche vetture che non abbiano percorso alcun giro durante le prove di qualificazione. Le vetture così ammesse verranno schierate agli ultimi posti della griglia di partenza.

E' data altresì la facoltà ai Commissari Sportivi, sentito il Direttore di Gara, di ammettere in griglia i conduuttori che non abbiano effettuato alcun giro cronometrato.

16. – TIPOLOGIA DELLE GARE, PARTENZA DELLE GARE

Ciascuna prova di ciascuna Divisione si articolerà su un sistema di doppia gara sprint. **Le gare avranno una durata compresa tra i 18 e i 25 minuti.** Nel caso di due conduuttori per vettura ciascun conduuttore dovrà prendere parte ad una delle gare. Nel caso uno dei due conduuttori sia impossibilitato a prendere parte alla gara potrà essere sostituito dall'altro conduuttore, ma non totalizzerà punti.

Non sono consentiti rifornimenti ne avvicendamenti alla guida nel corso delle gare.

La partenza delle Gare avverranno agli orari indicati nei relativi programmi. La partenza di Gara 1 e quella di Gara 2 saranno entrambe di tipo "lanciato" ed avverranno con le modalità previste dal vigente RDS che si intende integralmente trascritto.

Nei 5 minuti di apertura corsia Box che precedono lo start delle Gare **non è consentito** effettuare passaggi in corsia box a meno di motivi di sicurezza autorizzati preventivamente dalla Direzione Gara.

17. - SAFETY CAR

L'uso della Safety Car, conformemente al disposto dal vigente RDS, sarà prioritario in tutti i casi previsti. Una gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car.

18. - PARCO CHIUSO

I Conduuttori dovranno, al termine delle Prove di Qualificazione e delle Gare, dirigersi immediatamente al Parco Chiuso.

Le vetture che si presenteranno in ritardo saranno escluse dalle classifiche.

Le vetture dovranno sostare nel Parco Chiuso 30 minuti a partire dall'orario di pubblicazione delle classifiche ufficiali. Le vetture che saranno indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso potranno essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche.

19. - CLASSIFICHE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI

Le Classifiche Finali della "Coppa Italia 2017" si otterranno dalla somma dei punti raccolti dai conduuttori, regolarmente iscritti alla Coppa, nel corso delle gare nell'ambito delle classi in cui hanno gareggiato. Nel caso di due concorrenti per equipaggio entrambi conseguiranno anche i punti conquistati dal compagno di equipaggio.

Ai fini della Classifica finale saranno considerati i 7 migliori weekend su 8.

REGOLAMENTO SPORTIVO GENERALE E TECNICO COPPA ITALIA 2017

Il punteggio di classe si otterrà in conformità del prospetto che segue che tiene conto del numero dei partiti in gara per Classe:

	PARTITI	1	2	3	4	5	6° più
PIAZZAMENTO							
1°		2	4	6	8	9	11
2°		-	2	3	5	6	8
3°		-	-	1	3	4	5
4°		-	-	-	1	2	3
5°		-	-	-	-	1	2
6°		-	-	-	-	-	1

Saranno contabilizzati esclusivamente i punti dei concorrenti che avranno preso parte ad almeno quattro prove (otto gare).

Per poter maturare i premi previsti essi dovranno dimostrare di avere ottemperato a tutte le norme che regolano la "Coppa Italia 2017", in particolare dovranno sempre portare in gara la pubblicità loro indicata dall'organizzatore. L'inosservanza di quanto sopra comporta l'automatica esclusione dalle Classifiche Finali della Coppa.

20. - PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE

Al termine delle gare saranno premiati i primi tre conduttori di ciascuna classe (vetture allestite secondo lo stesso regolamento tecnico, dunque NON Classe A, B, etc) e i primi tre assoluti della Coppa Italia GT, e della Coppa Italia Turismo 1a e 2° Divisione.

Le Procedure delle Premiazioni sono di essenziale importanza nell'ambito della Manifestazione.

I Conduttori che dovranno essere premiati dovranno raggiungere immediatamente il Podio per partecipare alla procedura di premiazione. Ai Conduttori premiati viene richiesto un comportamento impeccabile in occasione della Premiazione. La procedura di premiazione comincerà al termine di ogni gara.

Gli eventuali Conduttori assenti ingiustificati o i ritardatari alle procedure di premiazione incorreranno nella sanzione pecuniaria di € 260,00, che verrà elevata dai CC.SS come comportamento lesivo dell'immagine del campionato.

21. - RECLAMI, APPELLI

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del R.S.N. 2017, che si intende integralmente trascritto.

22. - PENALITA' IN TEMPO "STOP AND GO", "DRIVE THROUGH" E RETROCESSIONE IN GRIGLIA

Le penalità in tempo e/o lo "Stop and Go" e "Drive Through" e retrocessione in griglia saranno applicate conformemente a quanto previsto dal vigente RDS.

23. - GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO

Le gravi infrazioni al Regolamento Sportivo e/o Tecnico saranno sanzionate conformemente a quanto previsto dal R.S.N.

24. - ASSEGNAZIONE TITOLI

Il punteggio per l'assegnazione dei Titoli sarà quello previsto all'art. 19.

Ai fini delle Classifiche Finali sono considerati validi i seguenti Gruppi:



COPPA ITALIA GT
COPPA ITALIA TURISMO 1° DIVISIONE
COPPA ITALIA TURISMO 2° DIVISIONE

25. - EX AEQUO

In caso di ex aequo in qualunque dei Titoli da assegnare sarà considerato il maggior numero di primi posti di classe, successivamente di secondi, di terzi, e così via sino a che si determinerà la priorità di uno dei conduttori. Non saranno presi in considerazione i primi posti ottenuti da soli in classe.

26. - VETTURE AMMESSE

Possono partecipare alle gare della **Coppa Italia 2017** le vetture di tutti i gruppi Turismo e Gran Turismo, anche di scaduta omologazione, purché muniti di passaporto tecnico per i Concorrenti italiani, nelle divisioni e classi come di seguito specificato:

COPPA ITALIA GT

CLASSE A - GT

Vetture GT in configurazione GT3 (FIA – SRO/Blancpain GT Series 2017 – Italiano GT 2017 – Gt Open 2017)

CLASSE B – GT

Vetture GT in configurazione Trofeo (Porsche 997 3.8, Ferrari 458 e 430 challenge Campionato Italiano GT Cup 1)

CLASSE C – GT

Vetture GT in configurazione GT4 e di Serie (FIA GT4, Porsche 996 e Porsche 997 GT3 Cup 3.6, Ferrari 360 Challenge, Maserati Trofeo, Ginetta Cup)

Vetture Turismo con motore di cilindrata pari o superiore ai 3,500 cc (Vetture Superstars, 25hr Special etc)

Vetture Renault Megane V6 Trofeo.

CLASSE D – GT

Altre vetture GT (Vetture in configurazione 24hr Special, GT2, Lamborghini Gallardo Super Trofeo, Lamborghini Huracan Super Trofeo, Porsche 991 GT3 Cup)

Su specifica richiesta del concorrente potranno essere ammesse, fuori classifica e a discrezione dell'organizzatore, eventuali classi non previste in questo elenco.

COPPA ITALIA TURISMO **1° DIVISIONE**



REGOLAMENTO SPORTIVO GENERALE E TECNICO COPPA ITALIA 2017

CLASSE A

Vetture con cilindrata nominale superiore ai 2000cc (Vetture CITE Super Production 2015 e relative classi, vetture turismo 24hr special e E1 Italia* fino 3250 cc,)

CLASSE B

SEAT Leon Cup Racer 2015, 2016, 2017 vetture TCR 2016, 2017, CIT 2017 e vetture WTCC 2015/2016/2017

CLASSE C

Vetture preparate secondo il regolamento CIT 2017 per le classi TCT.

2° DIVISIONE

CLASSE A

Vetture con cilindrata nominale compresa fra 1850 e 2000 cc in configurazione E1 Italia*, 24hr Special, Gruppo A fra i 1600 e i 2000, Alfa Romeo 147 Cup. Campionato Italiano Turismo Endurance 2015 CITE super 2000. Vetture Racing Start Plus con cilindrata compresa fra i 1801cc e i 2000cc. Seat Leon Supercopa MKII anche in versione Long Run. Gruppo N con motori compresi fra i 2000 e i 3300cc (relative classi) Campionato Italiano Turismo TCS 2016, 2017, FIA TCN2.

CLASSE B

Vetture preparate secondo i seguenti regolamenti: Vetture Gruppo N con motori compresi fra i 1600cc e i 1999 cc. Gruppo A fino a 1600, RS Cup 2016, Mini Rushour 2014/2015/2016/2017. RCZ Cup 2014.

CLASSE C

Campionato Italiano Turismo di Serie 2012, Vetture diesel, VSO, Racing Start Plus fino a 1800cc, vetture Gruppo N con motori fino a 1600cc.

Su specifica richiesta del concorrente potranno essere ammesse, fuori classifica e a discrezione dell'organizzatore, eventuali classi non previste in questo elenco.

Tutte le vetture iscritte dovranno rispettare i Regolamenti Tecnici della propria classe di appartenenza eccenzion fatta per i pneumatici che saranno obbligatori e di marca Hankook.

E' data facoltà all'Organizzatore di inserire nuove classi e/o di spostarle al fine di equiparare le prestazioni.

E' obbligo del concorrente fornire in sede di verifica tecnica copia cartacea del Regolamento Tecnico secondo il quale la propria vettura è preparata.



REGOLAMENTO SPORTIVO GENERALE E TECNICO COPPA ITALIA 2017

*Vetture ammesse previa richiesta a insindacabile parere dell'organizzatore

27. - CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI

I Concorrenti sono tenuti a impiegare, tanto durante le prove di qualificazione quanto durante la gara, esclusivamente carburante commerciale del tipo prescritto all'Allegato J al codice e per un numero di ottani di massimo 102 RON.

L'uso del carburante diverso da quello stabilito comporterà l'esclusione dalla Classifica. Per quanto riguarda i controlli si fa riferimento alla N.S.9 – art. 6.

28. – PNEUMATICI

Gli pneumatici saranno di marca **Hankook obbligatori per tutte le classi**. In occasione della prima partecipazione del concorrente sarà obbligatorio l'acquisto di **minimo 4, massimo 8** nuove coperture Slick. Il fornitore ufficiale sarà indicato da Hankook Europa.

In occasione di ogni ulteriore partecipazione sarà obbligatorio per i partecipanti alla Coppa Italia GT e alla Coppa Italia Turismo 1° Divisione l'acquisto di **minimo 2 massimo 4 coperture nuove**. In queste occasioni, per ciascun concorrente, sarà possibile usare fino a quattro delle coperture punzonate per i weekend precedenti per un totale massimo dunque di otto coperture, previa ulteriore punzonatura del fornitore ufficiale del campionato. Previa nulla osta del Commissario Tecnico Delegato, ai fini della sicurezza, sarà possibile sostituire durante il weekend gomme punzonate e danneggiate con esclusivamente gomme nuove.

Per i partecipanti alla Coppa Italia Turismo 2° Divisione non c'è obbligo minimo di acquisto nei weekend successivi. Tutti gli pneumatici Hankook che si vorranno usare dovranno essere obbligatoriamente punzonati nuovamente fatto salvo il limite massimo di massimo quattro gomme nuove a weekend e massimo otto gomme punzonate.

E' vietato l'uso delle termocoperte.

Le Gomme Rain saranno sempre **HANKOOK** e andranno sempre comprate dal rivenditore ufficiale ERTS. Non esistono quantitativi massimi. Non potranno essere adoperati pneumatici acquistati nel 2016 o precedentemente salvo autorizzazione scritta dell'organizzatore.

29. – MONTEPREMI

Esclusivamente per le Vetture Renault Clio Cup III iscritte alla Coppa Italia Turismo 2° Divisione conformi al Regolamento Tecnico RS Cup 2016, al migliore di ciascun weekend (prerequisito minimo 4 vetture di classe verificate) uno sconto di 200 Euro sulla tassa di iscrizione della successiva gara in calendario (quindi non della successiva partecipazione del pilota vincitore).

Lo sconto non è conseguibile per due eventi consecutivi nel qual caso questo sarà riconosciuto al secondo migliore del weekend in oggetto.

Nel caso di parità di punteggio e piazzamenti la discriminante sarà il miglior tempo fatto segnare in qualifica.

Esclusivamente per la Coppa Italia Turismo 2° Divisione, e solo per chi nel 2016 ha già disputato almeno una gara all'interno dei campionati del Gruppo Peroni Race, saranno offerte come montepremi al migliore di ciascun weekend due coperture slick omaggio da utilizzare nel weekend agonistico successivo (quindi non della successiva partecipazione del pilota vincitore).

Lo sconto non è conseguibile per due eventi consecutivi nel qual caso questo sarà riconosciuto al secondo migliore del weekend in oggetto.



REGOLAMENTO SPORTIVO GENERALE E TECNICO COPPA ITALIA 2017

Nel caso di parità di punteggio e piazzamenti la discriminante sarà il miglior tempo fatto segnare in qualifica.

Al termine della stagione saranno premiati con premi d'onore i primi tre conduttori della Coppa Italia GT, e Coppa Italia Turismo 1a e 2° Divisione. Ai primi classificati assoluto della Coppa Italia GT e Coppa Italia Turismo 1° e 2° Divisione verrà consentita la partecipazione gratuita (tasse di iscrizione alle gare) alla Coppa Italia 2018.

30. – UFFICIALI DI GARA

Commissario Sportivo Nazionale Delegato C.S.A.I.	assegnato dalla CSAI
Direttori di Gara	degli AC di Roma, Rieti, Viterbo, Parma, Rimini, Rovigo, Firenze, Bologna, Milano, Perugia
Commissari Sportivi	degli AC di Roma, Rieti, Viterbo, Parma, Rimini, Rovigo, Firenze, Bologna, Milano, Perugia
Commissario Tecnico Nazionale Delegato C.S.A.I.	assegnato dalla CSAI
Commissari Tecnici	degli AC di Roma, Rieti, Viterbo, Parma, Rimini, Rovigo, Firenze, Bologna, Milano, Perugia
Segreteria di Manifestazione	degli AC di Roma, Rieti, Viterbo, Parma, Rimini, Rovigo, Firenze, Bologna, Milano, Perugia
Commissari di percorso	degli AC di Roma, Rieti, Viterbo, Parma, Rimini, Rovigo, Firenze, Bologna, Milano, Perugia
Medici Responsabili	degli AC di Roma, Rieti, Viterbo, Parma, Rimini, Rovigo, Firenze, Bologna, Milano, Perugia
Servizio di Cronometraggio	F.I.Cr. Sez. Prov.le di Roma (Vallelunga), Parma (Varano), Cesena, (Misano), Rovigo (Adria), Firenze, (Mugello), Bologna (Imola), Milano (Monza) , Perugia
ACISPORT Il Segretario degli Organi Sportivi ACI	Gruppo Peroni Race srl L'amministratore Unico





REGOLAMENTO TECNICO 2017

DEFINIZIONI:

A) Bureau tecnico permanente: Il Bureau tecnico permanente è una commissione composta da 5 membri: Presidente, 2 Elementi dell'organizzazione e 2 Responsabili Tecnici i quali avranno il dovere di riunirsi presso ogni manifestazione e ogni volta che sia ritenuto necessario in funzione delle problematiche del campionato; in funzione pure di valutazioni di richieste effettuate dai partecipanti.

B) Bollettino Tecnico: Comunicazione tecnica emanata dal Bureau permanente ed indirizzata a tutti coloro che possono essere coinvolti alle attività del Campionato. Dette comunicazioni saranno inoltrate a tutti i soggetti precedentemente identificati e pure a disposizione sul Sito. tempistiche di applicazione saranno riportate ad ogni bollettino in funzione della comunicazione.

C) Identificazione: Attraverso i parametri del 4.2 dati che debbono essere riportati nella scheda di approvazione e successive riqualificazioni

D) Approvazione di base: Procedimento eseguito dallo staff tecnico prima della prima partecipazione della vettura che identifica la stessa e ne rileva le caratteristiche tecniche e di sicurezza. Un modulo compilato in ogni sua parte ne dichiarerà la possibile partecipazione. Allegati al modulo dovranno apparire i test di potenza e coppia rilevati sul banco prova messo a disposizione dall'organizzatore del Campionato e i documenti relativi alle caratteristiche della vettura, manuale di officina, che può essere in formato cartaceo o elettronico, nel caso esistesse una fiches di omologazione sportiva, anche questa deve essere presentata. Il tutto deve essere a disposizione dello staff tecnico in qualsiasi momento della manifestazione.

E) Peso: Il peso della vettura è considerato senza pilota a bordo nelle condizioni in cui taglia il traguardo; il quale deve essere uguale o maggiore al peso riportato nella scheda di approvazione o riqualificazione Nel serbatoio debbono essere presenti almeno 3 litri di carburante.

F) Piano di riferimento: Superficie identificata ed identificabile definita per l'effettuazione di misure, la dislocazione sarà comunicata per mezzo di una comunicazione dedicata e affissa all'albo di gara ad ogni manifestazione.

Tutte le vetture dovranno rispettare i limiti di rumorosità imposti dall'ACI Sport. di seguito riportati:

- Vetture GT 110 dBa
- Tutte le altre vetture 95 dBa

misurati a 3800 giri/minimo (2.500 giri/minimo per i motori diesel) con la metodologia di cui alla N.S. 9-art.10.1.

REGOLAMENTO SPORTIVO GENERALE E TECNICO COPPA ITALIA 2017

Le vetture Gruppo N-A scadute di omologazione (VSO) dovranno rispettare il Regolamento Tecnico (All. J) dell'ultimo anno nel quale hanno gareggiato.

Il coefficiente per i motori sovralimentati è da considerarsi sempre 1,7 per qualunque vettura, indipendentemente dall'anno di omologazione della stessa. La vettura sarà trattata in qualsiasi circostanza come se la cilindrata motore, così maggiorata, sia la sua cilindrata reale.

Misure di sicurezza:

Tutte le vetture devono corrispondere a quanto previsto dall' allegato J 2016.

Le vetture di scadenza omologazione devono corrispondere alle prescrizioni di sicurezza dell'All. J vigente. Le vetture dei Gruppi A-N (con omologazione in corso) devono corrispondere alle norme di sicurezza vigenti.

E' obbligo del concorrente fornire in sede di verifica tecnica copia cartacea del Regolamento Tecnico secondo il quale la propria vettura è preparata.

Specifiche tecniche allestimento vetture COPPA ITALIA GT

FIA GT3

si fa riferimento al regolamento tecnico del 2017.

FIA GT4

si fa riferimento al regolamento tecnico del 2017.

GT OPEN

si fa riferimento al regolamento tecnico del 2017.

CIGT 2017 (e relative classi ammesse)

si fa riferimento al regolamento tecnico del 2017.

BLANCPAIN GT SERIES 2017

si fa riferimento al regolamento tecnico del 2017 con ultimo BOP valido quello emesso di Tipologia "B" per il campionato "endurance" almeno 15 giorni prima dell'evento Coppa Italia.

24hr SPECIAL GT e TURISMO

Si fa riferimento al regolamento 24hRennen.de 2017

FERRARI CHALLENGE 2017

si fa riferimento al regolamento tecnico del 2017.

PORSCHE MOBIL SUPERCUP 2017

si fa riferimento al regolamento tecnico del 2017.

Porsche 996 Cup

si fa riferimento al regolamento tecnico del 2007.

TROFEO MASERATI 2015



REGOLAMENTO SPORTIVO GENERALE E TECNICO COPPA ITALIA 2017

si fa riferimento al regolamento tecnico del 2015.

LAMBORGHINI SUPERTROFEO 2017

vedi regolamento tecnico 2017.

GINETTA CUP 2014

vedi regolamento tecnico 2014.

Tutte le vetture in configurazione dovranno avere i sigilli originari come previsto dal rispettivo regolamento. In caso di assenza degli stessi i verificatori tecnici del Coppa Italia potranno, se possibile, sostituirli previa ispezione del particolare.

RENAULT MEGANE V6 TROPHY 2013

vedi regolamento tecnico 2013.

Specifiche tecniche allestimento vetture COPPA ITALIA TURISMO

CITE Super Production 2015

Come da Regolamento Tecnico CITE 2015 con le seguenti precisazioni.

Scocca: Libera. Sono consentiti unicamente i ricambi reperibili presso la normale rete commerciale del Marchio/Gruppo della propria vettura.

Pesi (indipendentemente dal tipo di trazione):

Cilindrata fino a 1400cc: 950Kg

Cilindrata fra i 1401cc e i 1600cc: 975Kg

Cilindrata fra i 1601cc e i 1800cc: 1020Kg

Cilindrata fra i 1801cc e i 2000cc: 1100Kg

E1 Italia Turismo 2015

Come da Regolamento Tecnico E1 Italia 2015

24hr SPECIAL TURISMO

Si fa riferimento al regolamento 24hRennen.de 2017

Il peso andrà maggiorato di 10kg rispetto a quanto previsto.

SEAT LEON CUP RACER 2015, 2016 e 2017

Come da regolamento Seat Leon Cup Racer 2015 o 2016 o 2017

Le vetture dovranno mantenere i sigilli originali in ogni momento della manifestazione pena esclusione.

E' consentito l'uso di cerchi non Seat Motorsport ma che mantengano dimensioni invariate rispetto al ricambio Seat Motorsport. E' consentito il montaggio del cambio sequenziale. Il peso andrà maggiorato di 25 Kg rispetto al peso della versione CUP Racer.



REGOLAMENTO SPORTIVO GENERALE E TECNICO COPPA ITALIA 2017

TCR

Come da regolamento TCR 2016

TCS

Come da regolamento Campionato Italiano Turismo 2017

CITE Super 2000 - 2015

Come da Regolamento CITE Super 2000 2015

E1 ITALIA (2010) – su richiesta -

Vetture ammesse:

a) tutte le vetture turismo omologate o non omologate purché di data di costruzione non anteriore al 1.1.1994 (fa fede la data di prima immatricolazione della vettura) o con omologazione nazionale od internazionale in corso di validità nel 1994 conformi al presente regolamento tecnico con passaporto tecnico CSAI di Gruppo “E1 Italia”;

b) tutte le vetture Supersalita e Monomarca conformi al rispettivo regolamento tecnico di appartenenza.

I conduttori delle vetture di cui al comma b) potranno gareggiare utilizzando il passaporto tecnico del Gruppo di provenienza oppure quello di E1 Italia, a loro scelta.

I concorrenti sono tenuti in ogni caso a presentare, a richiesta dei Commissari Tecnici, adeguata documentazione (dichiarazione del costruttore, libretto uso e manutenzione, manuale di officina, ecc.) atta a dimostrare la data di costruzione della vettura e i dati tecnici necessari per il controllo della conformità della vettura alla regolamentazione tecnica.

Tutte le vetture del Gruppo E1 Italia devono rispettare, per quanto riguarda le misure di sicurezza, le prescrizioni dell’Allegato J vigente per il Gruppo E1 FIA (Allegato J art. 277).

1 - MOTORE

È permesso sostituire il monoblocco con uno della stessa marca o Gruppo Costruttivo di appartenenza (es.: Fiat/Lancia/Alfa Romeo ecc. – VW/Seat/Audi/Skoda/Lamborghini ecc. – BMW/Mini/RollsRoyce ecc.) purché montato su di una vettura regolarmente commercializzata ed omologata per la normale circolazione (non sono ammessi gli esemplari unici).

L’installazione del motore ed il suo posizionamento entro il vano motore sono liberi; inoltre sono permesse tutte le modifiche necessarie a questo scopo.

La paratia originale (parete che separa il vano motore dall’abitacolo della vettura) deve restare nella sua originaria posizione e può essere modificata esclusivamente per consentire il passaggio di eventuali organi di trasmissione e/o canalizzazioni.

È permesso montare un turbo gruppo.

2 - MODIFICHE AMMESSE

È ammessa qualsiasi libertà di modifica o sostituzione dei particolari che compongono il motore ferma restando la riconducibilità dell’origine del blocco motore (carter albero motore) e della testata provenienti anche da motori diversi ma del medesimo Gruppo Costruttivo di appartenenza (al momento della fabbricazione della vettura).

Inoltre è permesso quanto segue:

- ruote: larghezza max 20’’ per lato



REGOLAMENTO SPORTIVO GENERALE E TECNICO COPPA ITALIA 2017

- ruote: diametro max del cerchio 19''
- cambio e differenziali: liberi.
- sistema di trazione: libero (da 4WD a 2WD e viceversa – da Anteriore a Posteriore e viceversa)
- impianto frenante: libero
- impianto elettrico: libero
- organi dello sterzo: liberi
- cilindrata: libera, nel rispetto dell'art. 7 peso minimo

3 - CARROZZERIA

È consentito utilizzare paraurti anteriori e posteriori, cofani anteriori e posteriori, portiere, parafanghi ed appendici aerodinamiche di materiale differente da quello di origine purché la forma e le dimensioni esterne siano identiche ai sopracitati particolari originali, è ammessa la raccordatura del paraurti e delle portiere con la linea del parafango o codolino e viceversa.

Le vetture che monteranno le portiere in materiale differente dovranno montare obbligatoriamente le barre trasversali laterali sulla centina di sicurezza.

Nella portiera lato pilota, se la parte sostituita il vetro non è apribile, dovrà essere prevista un'apertura minima tale da permettere il passaggio perpendicolarmente al piano di simmetria longitudinale della vettura di una sagoma rettangolare di 130x190 mm.

È ammessa, onde consentire l'alloggiamento dei pneumatici la modifica dei passaruota.

I fari esterni anteriori e posteriori possono essere soppressi e sostituiti con placche di vetroresina.

4 - SPECCHI RETROVISORI ESTERNI

Gli specchi retrovisori esterni sono liberi purché mantengano una superficie minima di 100 cm².

È consentito con essi realizzare una presa d'aria supplementare con l'esclusiva funzione di convogliare l'aria all'interno dell'abitacolo.

5 - SOSPENSIONI

Le sospensioni anteriori e posteriori e i loro punti di attacco sono liberi.

6 - AERODINAMICA

Sono permesse modifiche aerodinamiche sulla parte anteriore, laterale e posteriore, sotto i centri dei mozzi delle ruote, nel rispetto dell'altezza da terra, della lunghezza (che può eccedere la dimensione originale non oltre il 3%).

Le suddette modifiche non possono rientrare nella pavimentazione laterale del veicolo per più di 100 mm misurati dal bordo esterno della vettura.

Le vetture che hanno già omologati particolari aerodinamici (ad esempio: alettone, spoiler, ecc.) potranno scegliere tra il montaggio di quelli omologati o di quelli permessi dal presente Regolamento. I dispositivi aerodinamici nella zona alta della parte posteriore del veicolo, che non sono omologati, sono ammessi alle seguenti condizioni:

- devono trovarsi entro la proiezione anteriore della vettura standard;
- devono trovarsi entro la lunghezza totale della vettura standard;
- la loro proiezione laterale, ivi inclusi tutti i supporti, deve cadere entro un quadrato di 30 cm di lato, visti lungo una linea parallela con l'asse trasversale del veicolo.

La larghezza delle vetture può essere aumentata del 5% rispetto alla misura originale fino ad un massimo di 1900 mm.

7 - PESO MINIMO

2000 cmc peso minimo 850 kg

Le vetture di diversa cilindrata sono ammesse con un peso così determinato:

- 300 gr per ogni cmc meno di 2000 cmc



REGOLAMENTO SPORTIVO GENERALE E TECNICO COPPA ITALIA 2017

+ 150 gr per ogni cmc più di 2000 cmc

N.B.: ai fini del calcolo, la cilindrata da considerare per le vetture turbo benzina è quella ottenuta moltiplicando per il coefficiente 1,7 la cilindrata geometrica, per le turbo diesel non si applica il coefficiente moltiplicativo di 1,5 mentre per i motori rotativi coperti da brevetto NSU Wankel si dovrà moltiplicare per 1,5 il volume determinato dalla differenza tra la capacità massima e la capacità minima della camera di lavoro.

E' ammessa una tolleranza max del 5% in meno sul peso minimo calcolato come sopra indicato
Il peso andrà maggiorato di 10kg rispetto a quanto previsto.

8 – CRUSCOTTO E INTERNO DEL'ABITACOLO

Cruscotto libero, pannelli porte e pannelli laterali posteriori liberi nella forma e nel materiale, che deve essere rigido ed ininfiammabile.

SEAT LEON SUPERCOPA MKII

Si fa riferimento al regolamento tecnico del 2012. Il peso minimo delle vetture Seat Leon Supercopa deve essere di 1145Kg.

E' consentito l'uso di cerchi non Seat Motorsport ma che mantengano dimensioni invariate rispetto al ricambio Seat Motorsport. E' possibile modificare il cofano anteriore ai soli fini del raffreddamento del vano motore.

Le vetture dovranno avere i sigilli originali come previsto dal rispettivo regolamento.

In caso di assenza degli stessi i verificatori tecnici del Coppa Italia provvederanno a sostituirli previa ispezione del particolare.

In questa classe sono ammesse le vetture con modifiche all'impianto frenante, all'elettronica, all'impianto di raffreddamento e allo splitter anteriore. Vetture con queste modifiche dovranno avere un peso minimo di 1190Kg. In nessun caso è ammesso il montaggio del cambio sequenziale.

RCZ CUP

Come da Regolamento RCZ CUP 2014

ALFA ROMEO 147 CUP

Come da Regolamento Alfa Romeo 147 del 2008

GRUPPO A

Conformi alla Fiche di Omologazione e all'allegato J.

CAYMAN CUP

si fa riferimento al regolamento tecnico del 2011.

GRUPPO N

Conformi alla Fiche di omologazione e all'allegato J.

RS CUP 2016

si fa riferimento al regolamento tecnico del 2016.

Le vetture dovranno avere i sigilli originali come previsto dal rispettivo regolamento. In caso di assenza degli stessi i verificatori tecnici del Coppa Italia provvederanno a sostituirli previa ispezione del particolare.

TURISMO DI SERIE



REGOLAMENTO SPORTIVO GENERALE E TECNICO COPPA ITALIA 2017

Si fa riferimento al regolamento tecnico CITS 2012

MINI RUSHOUR

Si fa riferimento al regolamento tecnico MINIRUSHOUR 2014/2015/2016/2017

VSO GRUPPI A e N

Conformi alla Fiche di Omologazione e all'allegato J.

Suddivisione in base alla cilindrata.

FIA TCN 2

Come da regolamento FIA TCN 2 2015

---DEROGHE TECNICHE---

Tutte le vetture appartenenti ai trofei di marca, ammessi nel presente regolamento ed equipaggiate con servocomandi (tipo guido simplex), possono essere equipaggiate con: vetri in plexiglass, sportelli, portellone e cofano in vetroresina fino al raggiungimento del peso minimo consentito dal proprio regolamento tecnico. La forma dei particolari in sostituzione deve essere identica a quella delle parti originali.

Approvazione: SCV _____